





*El Proyecto de Tranvía de Portland-Milwaukie no significa tan sólo acoger a un medio de transporte masivo para servir a comunidades antes desatendidas, sino que también significa ayudar a estas comunidades a alcanzar sus aspiraciones. Combinando las mejoras de infraestructura, elementos de diseño de calidad y nuevas urbanizaciones orientadas al transporte a lo largo de la alineación del tranvía, se conectará a los vecindarios, se promoverá el ejercicio y el ciclismo; y se crearán espacios públicos agradables que atraigan a la gente.*

- Mejorará el tiempo de viaje entre Milwaukie y South Waterfront en un 58 por ciento; y entre Milwaukie y PSU en un 29 por ciento

- PSU figura como el destino de transporte #1 con 27.000 estudiantes y 4.000 empleados hoy en día. Cuarenta por ciento de la gente que viaja a PSU lo hacen por transporte público. Dentro de 10 años, PSU espera tener 35.000 estudiantes y casi 4.800 empleados.

## El puente del tranvía de Portland-Milwaukie

El proyecto incluirá un nuevo puente para cruzar el Río Willamette, entre la futura ciudad universitaria de South Waterfront de OHSU en la orilla occidental y OMSI en la orilla oriental del río. El puente proporcionará un acceso conveniente hacia los empleos y servicios en el centro de Portland y OHSU desde SE Portland y Milwaukie, dará cabida al tranvía de Portland-Milwaukie; y brindará una nueva ruta para buses, bicicletas y peatones.

- Las líneas del bus 9-Powell/Broadway, 17-Holgate/NW 21st y 19-Woodstock/Glisan podrían ser trasladadas del puente de Ross Island hacia el nuevo puente, para reducir posiblemente la congestión de tránsito.
- El puente será diseñado para acomodar en el futuro al coche tranvía de Portland y las conexiones posteriores con accesos del Río Willamette mientras continúa la urbanización de la región.

## Ancla de innovación

El Proyecto de Tranvía de Portland-Milwaukie servirá de ancla para el Cuadrante de Innovación que conecta a PSU, OHSU, OMSI y el Centro de Capacitación Profesional del Portland Community College.

- Se espera que los visitantes de OMSI aumenten de 900.000 a 1.4 millones anualmente.
- OHSU tendrá 19.800 empleos en Marquam Hill y 4.500 en South Waterfront para el año 2030.

## Financiamiento del proyecto

Los costos del proyecto son de aproximadamente \$1.49 billones, con participación federal fijada al 50 por ciento. Contribuciones estatales, regionales y locales constituirán el otro 50 por ciento. Las contribuciones no federales serán concretadas antes de que la Administración Federal de Transporte autorice un Acuerdo de Subvención para el Financiamiento Total del proyecto en el año 2012.

## Cronograma

|   |         |
|---|---------|
| Reporte preliminar de ingeniería y reporte definitivo de impacto ambiental..... | 2009-10 |
| Diseño definitivo.....  | 2011-12 |
| Acuerdo de Financiamiento Total.....  | 2012    |
| Construcción.....   | 2011-15 |
| Inicio del servicio.....  | 2015    |

## Manténgase informado

Inscríbase para recibir información actualizada del proyecto y notificaciones para reuniones por correo electrónico en [trimet.org/pm](http://trimet.org/pm). Para mayor información, llame a Asuntos Comunitarios de TriMet al 503-962-2150.

### Formatos alternativos:

trimet.org  
503-238-7433  
TTY 503-238-5811

Participan en el emprendimiento del Proyecto de Tranvía Portland-Milwaukie:

