



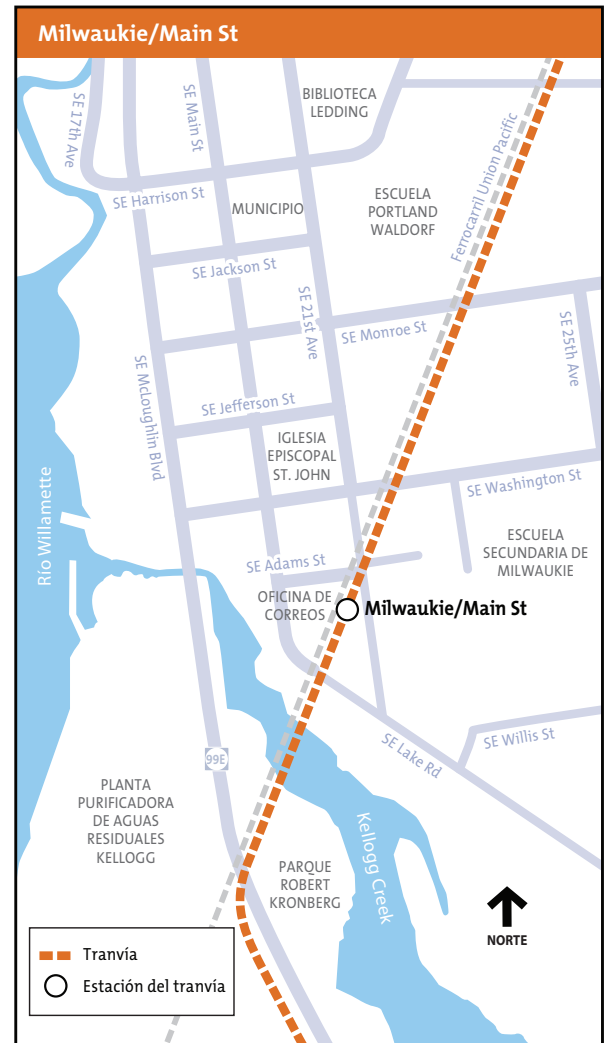
# Estación del Centro de Milwaukie/Main St

*Celebrando el carácter histórico del centro de Milwaukie*

## Resumen del diseño

Milwaukie tiene los rasgos clásicos de un pequeño pueblo americano, con edificios históricos, negocios locales dinámicos y un mercado agrícola al aire libre semanalmente. Las mejoras al área de la estación están diseñadas con el objeto de reforzar estos rasgos y al mismo tiempo mejorar el acceso peatonal, ciclístico y de pasajeros de transporte público. Introducir un proyecto de esta magnitud al centro de Milwaukie requiere de tacto, por lo que se han considerado cuidadosamente los elementos del diseño y posibles impactos adversos para asegurarse que el proyecto alcance las aspiraciones de posición de esta comunidad. Durante la mayoría de su duración mientras pase por Milwaukie, la alineación del tranvía estará en la vía ferroviaria de preferencia de Union Pacific (siglas en inglés, UPRR), que corre hacia el oeste de la vía ferroviaria UPRR. La estación está localizada en el extremo sur del centro de la ciudad, en la cuadra entre Lake Road, 21st Avenue, Adams Street y la vía ferroviaria de UPRR.

**Plataforma de la estación:** Una plataforma central flotante dará servicio a los tranvías con destino norte y sur; y el área de la estación será diseñada para construir en el futuro una plataforma adyacente al “Sitio del Triángulo” cuando la propiedad se reurbanice. Las paradas cubiertas serán construidas de metal con pintura en polvo, con techo de vidrio y pantalla para el viento. Las propuestas del diseño incluyen el uso de adoquines para la plataforma, una parada



*Es esencial expandir las opciones de transporte tanto para la convivencia como para la vitalidad económica de nuestra creciente región, la cual espera tener un millón de nuevos residentes y casi 100.000 nuevos empleos dentro del corredor del proyecto para el año 2030. El Proyecto de Tranvía Portland-Milwaukie es una parte integral de la estrategia de la región para manejar el crecimiento y construir comunidades más vivibles. Este proyecto no significa tan sólo acoger a un medio de transporte masivo para servir a comunidades antes desatendidas, sino que también significa ayudar a estas comunidades a alcanzar sus aspiraciones. Combinando las mejoras de infraestructura, elementos de diseño de calidad y nuevas urbanizaciones orientadas al transporte a lo largo de la alineación del tranvía, se conectará a los vecindarios, se promoverá el ejercicio y el ciclismo; y se crearán espacios públicos agradables que atraigan a la gente.*



*El paso subterráneo de Lake Road debajo del nuevo puente será bien iluminado y diseñado para brindar un ambiente seguro y cómodo para peatones y ciclistas. Un elemento de arte público (arriba, derecha) crea una cascada usando agua lluvia recogida de la plataforma de la estación.*

de techo de vidrio como las utilizadas en la Interstate MAX y los jardines de la estación.

**Acceso vehicular:** El acceso a la estación se realizará principalmente a pie, bicicleta y bus. La ciudad tiene la política de no permitir actividades de “park and ride” en el área del centro—la ciudad reforzará sus políticas de estacionamiento para manejar la demanda que se espera. Para mejorar la seguridad, la porción oeste de Adams Street desde la intersección con 21st Avenue estará cerrada. Se colocarán dos nuevos semáforos en 21st Avenue, Adams Street y Washington Street para mejorar la seguridad del cruce de vías para motoristas, ciclistas y peatones. Se podrán usar los estacionamientos de corto plazo ubicados en la 21st Avenue para dejar y recoger pasajeros.

**Acceso peatonal y de bicicletas:** La amplia reconstrucción alrededor de la estación mejorará considerablemente el paisaje urbano, ampliando las aceras a 16 pies en el lado oeste de 21st y colocando mobiliario de calidad al aire libre. El paso subterráneo de Lake Road debajo del nuevo puente estará bien iluminado y diseñado para crear un ambiente seguro y cómodo tanto para peatones como para ciclistas—éste será un paso importante desde las plataformas de la estación y Lake Road hacia una futura plaza pública al

final de Main Street. Las paradas de bus cerca de la esquina de Washington Street y 21st Avenue serán el punto de transferencia para pasajeros de los vecindarios de Milwaukie y Clackamas que se conectan a la línea de tranvía. Esta estación está ubicada en el centro de la emergente red de ciclovías de la ciudad.

**Planificación del centro sur:** La localización y conexiones de la estación hacia las cuadras aledañas han sido diseñadas para respaldar el Plan Conceptual del Centro Sur de la ciudad. Este concepto percibe el área alrededor de la estación como un centro vital que sirva como lugar de reunión para un sinnúmero de actividades, y que al mismo tiempo permita trasladarse a otros lugares. Aprovechando su cercanía a parques y áreas naturales, miradores y puntos de transporte, se espera extender el sistema de cuadrícula del centro, fijada por una hermosa plaza mirando hacia el Río Willamette, con una forma y tamaño para acomodar el Mercado Agrícola al Aire Libre de Milwaukie. Los edificios están cuidadosamente diseñados para crear actividad en la planta baja, tanto por dentro como por fuera. Un “edificio de la estación” adyacente anunciando Milwaukie, servirá de punto de referencia mientras que añade interés al área de la plataforma.



*El Plan del Centro Sur de la Ciudad de Milwaukie incluye una urbanización orientada al tránsito adyacente a la futura estación de tranvía MAX.*

**Puente Kellogg Creek:** Las vías del tranvía cruzarán Kellogg Creek sobre una nueva estructura que se extenderá al sur sobre Lake Road y el arroyo, para luego proseguir junto al Parque Robert Kronberg. La porción del puente que cruza el arroyo está diseñada para que sus columnas estructurales se mantengan fuera del paso del agua para evitar impactos ambientales. El puente será un portal importante hacia el centro y ha sido diseñado cuidadosamente para encajar con el paisaje de Milwaukie. Tendrá una terraza de concreto y vigas de acero resistente al clima de perfil delgado para crear un efecto de lazos. Los pasamanos a lo largo de la estructura, contruidos con postes de acero resistente al clima con cables horizontales, serán transparentes y mantendrán el perfil delicado del puente. El puente cumplirá con todos los requisitos de altura. El diseño también acomodará en el futuro un sendero multi-uso (debajo de la terraza del puente del tranvía) que la Ciudad de Milwaukie planea construir para conectar el vecindario de Island Station y Trolley Trail con el centro de Milwaukie.

**Zonas tranquilas:** Una zona tranquila es una sección de la línea del tren que contiene uno o más cruces públicos consecutivos en los cuales las bocinas de las locomotoras no suenan rutinariamente. El proyecto mejorará los cruces en SE Mailwell Street, Harrison Street, Monroe Street, Washington Street y la intersección de

SE 21st Avenue/SE Adams Street, al instalar las medidas de seguridad necesarias para recibir la autorización de zona tranquila, incluyendo separadores de tráfico, semáforos y accesos. La Ciudad de Milwaukie presentará la aplicación de zona tranquila al gobierno federal una vez que estos cruces sean diseñados. Al término de la construcción del proyecto y aprobación final de la zona tranquila, ésta entrará en operación antes de que la línea del tranvía empiece servicio.

## Puntos relevantes de los elementos del diseño

La alineación del tranvía está diseñada para ajustarse a los rasgos y aspiraciones de los vecindarios aledaños y mantener la identidad del sistema, para brindar una experiencia de transporte fácil de usar. La alineación será dinámica haciendo que las áreas de la estación demuestren el carácter de cada vecindario usando plantas ornamentales características, arte público, iniciativas sostenibles y otros elementos.

Entre algunos de los puntos más relevantes de los elementos del diseño se encuentran:

- **Arte público en las plataformas de la estación:** Esculturas propuestas por Brian Goldbloom marcan cada una de las dos entradas a la plataforma de la estación del centro de Milwaukie y reflejan el carácter transitorio



Esta ilustración del puente de Kellogg Creek, mirando al noreste, demuestra el perfil delgado de la estructura sobre River Road.

del lugar. Una ventana en forma de arco está tallada en granito y suspendida en alto, creando una conexión visible del centro de Milwaukie y una puerta hacia la plataforma. Hacia el lado sur, un lecho de arroyo tallado en granito dirige a las aguas desde el Puente Kellogg hasta la cascada hacia la purificadora de agua en Lake Road. El artista también ha propuesto tallar columnas de granito para las paradas.

- **Barandillas decorativas y cercado de calidad:** Las barandillas protectoras en la plataforma de la estación tendrán un diseño elegante y geométrico que respete los rasgos históricos del centro. Se ha propuesto una cerca negra de alambre soldado en los muros de retención a lo largo de la alineación del tranvía.
- **Muros de retención texturizados:** Los muros de retención en el centro de Milwaukie serán construidos con concreto formado para asemejar un muro de roca.
- **Mobiliario al aire libre:** El mobiliario y accesorios de las calles, incluyendo iluminación y árboles, serán los mismos usados en el mobiliario actual del centro de Milwaukie para mantener consistencia.

## Oportunidades de urbanización

La estación servirá de ancla sur para el centro de Milwaukie y generará actividad que respalde la reactivación comercial a lo largo de Main Street. Se espera que el área de la estación sea un núcleo activo que proporcione acceso al centro, el cual es un destino en su propio derecho, y complementa actividades y urbanizaciones hacia el norte. Muchos lotes en todo el centro, incluyendo propiedades adyacentes a la plataforma de la estación, ofrecen oportunidades de reurbanización en el futuro con una combinación de uso de vivienda, empleos y negocios.

## Manténgase informado

Inscríbase para recibir información actualizada del proyecto y notificaciones para reuniones por correo electrónico en trimet.org/pm. Para mayor información, llame a Asuntos Comunitarios de TriMet al 503-962-2150.

### Formatos alternativos:

trimet.org

503-238-7433

TTY 503-238-5811

Participan en el emprendimiento del Proyecto de Tranvía Portland-Milwaukie:

