



# Estación de SE Tacoma Street/Johnson Creek

*Realzando a Johnson Creek y reconectando a vecindarios*

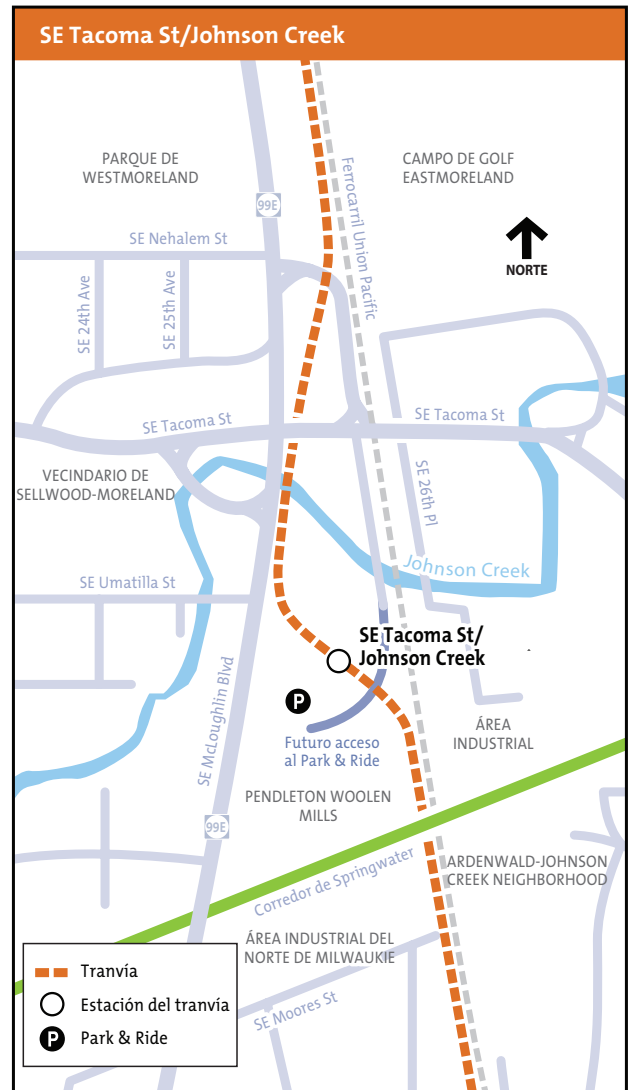
## Resumen del diseño

El área de la estación de SE Tacoma Street/Johnson Creek tiene mayormente usos industriales y comerciales, con los vecindarios residenciales aledaños de Sellwood, Westmoreland, Ardenwald y Eastmoreland. Johnson Creek pasa por el norte de la plataforma de la estación y será uno de los elementos principales de la misma. Las mejoras al área de la estación brindarán mejores conexiones peatonales y ciclísticas que conecten con el centro de transporte.

La alineación del tranvía en este distrito viaja entre McLoughlin Boulevard y las vías existentes del tren de carga. Cruzará la rampa de McLoughlin Boulevard, debajo del paso a desnivel, sobre Johnson Creek hacia la estación y el Park & Ride. Al sur de la estación, la alineación va por debajo del Corredor de Springwater antes de empezar su ascenso a una estructura que llevará a los tranvías del oeste hacia el este de las vías ferroviarias de Tillamook Branch. Esta transición es necesaria para que la alineación pueda pasar a través de la Ciudad de Milwaukie en dirección sur.

## Puntos relevantes de los elementos del diseño

El proyecto general del tranvía está diseñado para cumplir con los rasgos y aspiraciones de los vecindarios aledaños y mantener la identidad del sistema para brindar una experiencia de transporte fácil de usar. La alineación será dinámica haciendo que las áreas de la estación demuestren



*Es esencial expandir las opciones de transporte tanto para la convivencia como para la vitalidad económica de nuestra creciente región, la cual espera tener un millón de nuevos residentes y casi 100.000 nuevos empleos dentro del corredor del proyecto para el año 2030. El Proyecto de Tranvía Portland-Milwaukie es una parte integral de la estrategia de la región para manejar el crecimiento y construir comunidades más vivibles. Este proyecto no significa tan sólo acoger a un medio de transporte masivo para servir a comunidades antes desatendidas, sino que también significa ayudar a estas comunidades a alcanzar sus aspiraciones. Combinando las mejoras de infraestructura, elementos de diseño de calidad y nuevas urbanizaciones orientadas al transporte a lo largo de la alineación del tranvía, se conectará a los vecindarios, se promoverá el ejercicio y el ciclismo; y se crearán espacios públicos agradables que atraigan a la gente.*

el carácter de cada vecindario usando plantas ornamentales características, arte público, iniciativas sostenibles y otros elementos.

Existen abundantes elementos naturales y atractivos de recreación que realzan la calidad de vida y definen este distrito. Las mejoras al área de la estación están diseñadas para celebrar estos atributos, como se demuestra a continuación::

- **Arte público y mejoras en Johnson Creek:** El diseño y ambiente de esta estación tienen un tema de protección y apreciación del área de Johnson Creek. Esta área será mejorada con vegetación ribereña que se podrá apreciar desde la plataforma de la estación y se incorporará arte que se enfoque en el arroyo. El proyecto también está asociado con el Johnson Creek Watershed Council para diseñar un hábitat acuático en el arroyo junto a elementos interpretativos en la estación. Dos grandes círculos hechos de tierra servirán de punto de referencia para la estación, los cuales hacen reminiscencia de la historia cerca de Johnson Creek, donde el aserradero del siglo XIX empezó a revolver activando la industria local.
- **Bike & Ride/Corredor de Springwater:** El Corredor de Springwater, un sendero regional de va de este a oeste extendiéndose desde el Río Willamette hasta Gresham, conecta a múltiples vecindarios, parques y centros de empleo con la estación de Tacoma. Además incluirá una estructura de Bike & Ride, proporcionando estacionamiento para 112 bicicletas y un sendero multiuso que conecta al Springwater Trail con la estación, brindando conexiones de senderos regionales.
- **Barandillas decorativas y cercado de calidad:** En la plataforma de la estación se colocarán barandillas de acero que evoquen imágenes de juncos y carrizos que reflejan los elementos naturales de la estación y



La estación aprovechará la conexión con el Corredor de Springwater al brindar instalaciones de Bike & Ride para 112 bicicletas.

refuerzan la identidad de la misma. Se ha propuesto colocar una cerca negra de alambre soldado a lo largo de la alineación del tranvía cerca de la plataforma de la estación.

**Instalaciones del Park & Ride:** El Park & Ride será un lugar con una superficie bien vegetada que acomodará a 320 vehículos que incluirá especies de árboles plantados como parte de las instalaciones del agua lluvia..

**Circulación vehicular:** instalará un nuevo semáforo en Johnson Creek Boulevard y 32nd Avenue. Además se ampliará a esta intersección para acomodar nuevos carriles para girar.

## Oportunidades de urbanización

El espacio en Pendleton Woolen Mills adyacente a la estructura del Park & Ride tiene potencial de ser urbanizado o un posible reuso del edificio que actualmente existe.

## Manténgase informado

Inscríbase para recibir información actualizada del proyecto y notificaciones para reuniones por correo electrónico en [trimet.org/pm](http://trimet.org/pm). Para mayor información, llame a Asuntos Comunitarios de TriMet al 503-962-2150.

**Formatos alternativos:**  
[trimet.org](http://trimet.org) • 503-238-7433  
 TTY 503-238-5811

Participan en el emprendimiento del Proyecto de Tranvía Portland-Milwaukie:

